



K.A.T – LUBRICANTS

Коммерческие Автомобильные Технологии

Компания К.А.Т-Лубрикантс один из лидеров рынка смазочных материалов, имеет свое высокотехнологичное производство и большую команду профессионалов.



Высокие технологии



Профессиональная команда



Непревзойденное качество продукции



ООО «АГРОМОСОЙЛ»
+7 (999) 009-91-07
+7 (812) 425-30-55
+7 (800) 350-44-68
+7 (800) 350-49-59
<https://kat-oil.ru/>
zakaz@kat-oil.ru





K.A.T-LUBRICANTS

Компания К.А.Т-Лубрикантс (Kommerzielle Automobil technologie) была основана в 2018 году в городе Mannheim (Германия). В начале компания планировала выпускать смазочные материалы для коммерческой, сельскохозяйственной и строительной техники, ориентируясь на внутренний рынок ФРГ. За первый год К.А.Т-LUBRICANTS охватила практически весь рынок Германии по поставкам смазочных материалов для грузовых автомобилей, комбайнов, строительной и буровой техники. Спрос на смазочные материалы за первый год работы увеличился в три раза, что привело к расширению и запуску линейки автомобильных масел для легковых автомобилей, работающих на бензиновом и дизельном топливе. Высокое качество базовых масел и присадок подтверждают эксперты, лучшие лабораторные исследования и наши многочисленные покупатели. Масла К.А.Т-LUBRICANTS работают в суровых дорожных условиях, обеспечивают оптимальный срок службы деталей машины, защищают от образования отложений. Сегодня, благодаря грамотной работе, компания является одним из лидеров в этой области и имеет одну из самых полных линеек моторных масел для всех типов автомобилей.

В связи с прекращением деятельности многих зарубежных брендов на территории РФ в 2022 году компания К.А.Т-LUBRICANTS решила выйти на новый для себя рынок и запустить продажи смазочных материалов по всей территории России и бывших стран СНГ. С первых месяцев работы компания заключила договоры с многочисленными организациями и холдингами на поставку моторных масел и антифризов.

Смазочные материалы К.А.Т, выпущенные в России, полностью соответствуют техническим требованиям и высоким стандартам качества продукции немецкого концерна. Образцы всех производимых товаров проходят процедуру контроля качества. Вся продукция сертифицирована согласно стандартам Российского законодательства.

С широким перечнем масел и ценами вы можете ознакомиться у официального дилера в вашем регионе.



Моторные масла для грузовой техники Special cargo oil

(Синтетические и полусинтетические моторные масла для дизельных двигателей)



K.A.T Special cargo Cold sae 0W30

K.A.T Special cargo Cold sae 0W30 полностью синтетическое моторное масло, разработанное и испытанное с учетом особенностей двигателей в климатических зонах с суровыми условиями. Масло рассчитано на эксплуатацию двигателя при температуре окружающего воздуха в диапазоне от -40°C до 30°C. K.A.T Special cargo Cold sae 0W30 представляет собой тщательно сбалансированную композицию двух синтетических полиолефиновых базовых масел Группы IV и уникального пакета присадок. Данная формула отличается исключительными противоизносными свойствами и сопротивляемостью пенообразованию, обладает превосходной температурной стабильностью и антиокислительными свойствами.



Соответствие требованиям и спецификации

API CH-4, CG-4, CF-4, CF
API SJ
Cummins CES 2007, CES 20076
Mack EO-M

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 16°C г/мл	DIN 51 757	0,845
Температура вспышки °C	DIN ISO 2592	224
Температура застывания °C	ASTM D97	-51
Вязкость, при 40°C мм²/с	DIN 51 562	63,3
Вязкость, при 100°C мм²/с	DIN 51 562	11,3
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	176
Зольность сульфатная %	DIN 51 575	1,25
Щелочное число	ASTM D2896	10,2

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Special cargo oil sae 5W30

Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей коммерческого транспорта и внедорожной техники, оборудованных новейшими системами очистки отработанных газов и турбонагнетателями. Удлиненные интервалы замены. Готовится с использованием новейшей технологии присадок. Современные дизельные двигатели коммерческого транспорта и строительной техники, оборудованные любыми системами снижения токсичности отработанных газов. Малотоксичные дизельные двигатели, оборудованные системами очистки отработанных газов: сажевыми фильтрами (DPF), каталитическими конверторами (SCR), комбинированными системами катализатор + сажевый фильтр (CRT), а также системами рециркуляции отработанных газов (EGR).



Соответствие требованиям и спецификации

ACEA E6
API CJ-4

Подробнее с товаром можно ознакомиться на сайте.

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 15°C г/мл	DIN 51 757	0,853
Температура вспышки °C	DIN ISO 2592	228
Температура застывания °C	DIN ISO 3016	-39
Вязкость, при 40°C мм²/с	DIN 51 562	72,3
Вязкость, при 100°C мм²/с	DIN 51 562	11,6
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	168
Зольность сульфатная %	DIN 51 575	0,96

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Special cargo Cold sae 0W40

K.A.T Special cargo Cold sae 0W40 полностью синтетическое моторное масло для дизельных двигателей высшего качества, разработанное и испытанное с учетом особенностей двигателей и обеспечивает длительную защиту деталей двигателя в широком диапазоне температур от -40°C до 40°C. K.A.T Special cargo Cold sae 0W40 сохраняет текучесть при низких температурах, что позволяет уменьшить износ деталей двигателя при запуске, а также повысить топливную экономичность.



Соответствие требованиям и спецификации

Cat ECF-3,
API CJ-4/CI-4 PLUS/CH-4/SM,
Cummins CES 20081,
Mack EO-N PP '03

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 16°C г/мл	DIN 51 757	0,844
Температура вспышки °C	DIN ISO 2592	230
Содержание фосфора, масс. %	ASTM D4951	0,111
Вязкость, при 40°C мм²/с	DIN 51 562	87
Вязкость, при 100°C мм²/с	DIN 51 562	15,2
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	186
Зольность сульфатная %	DIN 51 575	0,99
Щелочное число	ASTM D2896	7,8

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Special cargo oil sae 5W40

Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей коммерческого транспорта и внедорожной техники, оборудованных новейшими системами очистки отработанных газов и турбонагнетателями. Удлиненные интервалы замены. Современные дизельные двигатели коммерческого транспорта и строительной техники, оборудованные любыми системами снижения токсичности отработанных газов. Вне зависимости от пробега, дизельные двигатели более ранних конструкций могут быть переведены на Special cargo oil sae 5W40 без дополнительной промывки системы. Моторное масло Special cargo oil sae 5W40 совместимо со всеми высококачественными моторными маслами и при необходимости может смешиваться.



Соответствие требованиям и спецификации

DEUTZ DQC IV-10 LA
ACEA E9/E7
API CJ-4/CI-4/SL·CAT ECF-2/ECF-3

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 15°C г/мл	DIN 51 757	0,855
Температура вспышки °C	DIN ISO 2592	218
Температура застывания °C	DIN ISO 3016	-44
Вязкость, при 40°C мм²/с	DIN 51 562	82,7
Вязкость, при 100°C мм²/с	DIN 51 562	14,3
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	182
Зольность сульфатная %	DIN 51 575	0,96

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Special cargo oil Synt 10W40

Всесезонное моторное масло для тяжело-нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, установленных на магистральных тягачах, автобусах, а также сельскохозяйственной и строительной технике.

Производится с использованием высокоиндексных базовых масел и новейшего пакета присадок.



Соответствие требованиям и спецификации

ACEA E9/E7/E6/E4
API CJ-4
JASO DH-2
CAT ECF-3

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 15°C кг/м ³	ASTM D1298	858
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445/ГОСТ 33	14,7
Индекс вязкости	ASTM D2270	168
Динамическая вязкость CCS, мПа*С	ASTM D5293/ГОСТ P52559	3330 (при -25 °С)
Динамическая вязкость MRV, мПа*С	ASTM D4684/ГОСТ P52557	34780 (при -30 °С)
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	8,1
Массовая доля сульфатной золь, %	DIN 51 575	1,1
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	217
Температура застывания, °С, не выше	ГОСТ 20287-91 (метод Б)	-42

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Special cargo oil 15W40

Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей коммерческого транспорта и внедорожной техники, оборудованных новейшими системами очистки отработанных газов для выполнения действующих и планируемых американских и европейских норм по токсичности выхлопа (US EPA & EU).

Special cargo oil 15W40 производится с использованием минерального базового масла жесткого гидрирования (Группа II по API) и новейшего низкотемпературного пакета присадок, с учетом современных требований европейских и американских производителей дизельных двигателей.



Соответствие требованиям и спецификации

ACEA E9/E7
API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4
CAT ECF-2 / ECF-3
JASO DH-2

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 15°C г/мл	DIN 51 757	0,876
Температура вспышки °С	DIN ISO 2592	248
Температура застывания °С	DIN ISO 3016	-45
Вязкость, при 40°C мм ² /с	DIN 51 562	115,3
Вязкость, при 100°C мм ² /с	DIN 51 562	15,7
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	136
Зольность сульфатная %	DIN 51 575	1,0

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Special cargo oil semi-synt 10W40

Special cargo oil semi-synt 10W40 всепогодное моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel), для тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, установленных на магистральных тягачах, автобусах, а также сельскохозяйственной и строительной технике. Special cargo oil semi-synt 10W40 производится с использованием высокоиндексных базовых масел и новейшего пакета присадок.



Соответствие требованиям и спецификации

ACEA E7/E4
API CI-4

Подробнее с товаром можно ознакомиться на сайте.

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 15°C г/мл	DIN 51 757	0,873
Температура вспышки °С	DIN ISO 2592	220
Температура застывания °С	DIN ISO 3016	-39
Вязкость, при 40°C мм ² /с	DIN 51 562	96
Вязкость, при 100°C мм ² /с	DIN 51 562	14,6
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	158
Зольность сульфатная %	DIN 51 575	1,3

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Special cargo oil 20w50

K.A.T Special cargo oil 20w50 минеральное моторное масло высшего качества, подходит для дизельных двигателей любых транспортных средств. Сбалансированный пакет высокоэффективных противоизносных, антиржавейных, антикоррозионных, моющих и диспергирующих присадок. Имеет увеличенный интервал замены. K.A.T Special cargo oil 20w50 рекомендован для применения в дизельные двигатели, с турбонаддувом и без него, любых транспортных средств, работающих в наиболее сложных эксплуатационных условиях, независимо от сезона. Увеличенный интервал замены (до 30 000 км включительно в соответствии с требованиями автопроизводителей).



Соответствие требованиям и спецификации

ACEA E2
API CF-4 / SJ
MB-Approval 228.1

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 15°C г/мл	DIN 51 757	0,890
Температура вспышки °С	DIN ISO 2592	230
Температура застывания °С	DIN ISO 3016	-22
Вязкость, при 40°C мм ² /с	DIN 51 562	161
Вязкость, при 100°C мм ² /с	DIN 51 562	18,5
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	131
Зольность сульфатная %	DIN 51 575	0,9

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)



Моторные масла для легковых автомобилей Performance

(Синтетические и полусинтетические масла для легковых автомобилей с бензиновым и дизельным двигателем) K.A.T Performance GT 5W-40 Diesel



К.А.Т Performance GT 0W-30 C3

К.А.Т Performance GT 0W-30 C3 полностью синтетическое моторное масло разработанное для продления срока службы и поддержания эффективности систем снижения токсичности выхлопных газов автомобилей, оборудованных как дизельными, так и бензиновыми двигателями. Оно имеет улучшенные эксплуатационные характеристики, обеспечивает чистоту деталей двигателя, его защиту от износа. KAT Performance GT 0W-30 C3 соответствует требованиям многих отраслевых стандартов и передовых автопроизводителей, которые предъявляются к современным легковым автомобилям, оборудованным дизельными и бензиновыми двигателями, или превосходит такие требования.



Соответствие требованиям и спецификации

ACEA C2
ACEA C3
API SN Engine Test Requirements
API SL

Подробнее с товаром можно ознакомиться на сайте.

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 15°C г/мл	ASTM D4052	0,846
Температура вспышки °C	ASTM D92	242
Температура застывания °C	ASTM D97	-50
Вязкость, при 40°C мм²/с	ASTM D445	67,8
Вязкость, при 100°C мм²/с	ASTM D445	12,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Зольность сульфатная %	ASTM D874	0,6
Щелочное число мг КОН/г, не менее	ASTM D2896	6,3
Содержание фосфора, % вес	ASTM D4951	0,08

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

К.А.Т Performance GT 5W-30 C2/C3

К.А.Т Performance GT 5W-30 C2/C3 это улучшенное полностью синтетическое моторное масло, предназначенное для новейших бензиновых и дизельных двигателей (без бензиновых и дизельных сажевых фильтров) и обеспечивающее высокоэффективные общие эксплуатационные характеристики. Оно обеспечивает эффективность очистки и защиту двигателя от износа. Масло KAT Performance GT 0W-40 способствует эффективной работе двигателя в любых условиях вождения.



Соответствие требованиям и спецификации

ACEA A3/B3
ACEA A3/B4
AAE (STO 003) Group B7
Ford WSS-M2C937-A
VW 503 01
FIAT 9.55535-M2

Подробнее с товаром можно ознакомиться на сайте.

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 15°C г/мл	ASTM D4052	0,846
Температура вспышки °C	ASTM D92	226
Температура застывания °C	ASTM D97	-60
Вязкость, при 40°C мм²/с	ASTM D445	70,8
Вязкость, при 100°C мм²/с	ASTM D445	12,9
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Зольность сульфатная %	ASTM D874	1,34
Щелочное число мг КОН/г, не менее	ASTM D2896	12,6
Содержание фосфора, % вес	ASTM D4951	0,1

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

К.А.Т Performance GT 0W-40

К.А.Т Performance GT 0W-40 это улучшенное полностью синтетическое моторное масло, предназначенное для новейших бензиновых и дизельных двигателей (без бензиновых и дизельных сажевых фильтров) и обеспечивающее высокоэффективные общие эксплуатационные характеристики. Оно обеспечивает эффективность очистки и защиту двигателя от износа. Масло KAT Performance GT 0W-40 способствует эффективной работе двигателя в любых условиях вождения.



Соответствие требованиям и спецификации

ACEA A3/B3
ACEA A3/B4
AAE (STO 003) Group B7
Ford WSS-M2C937-A

Подробнее с товаром можно ознакомиться на сайте.

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 15°C г/мл	ASTM D4052	0,846
Температура вспышки °C	ASTM D92	226
Температура застывания °C	ASTM D97	-60
Вязкость, при 40°C мм²/с	ASTM D445	70,8
Вязкость, при 100°C мм²/с	ASTM D445	12,9
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Зольность сульфатная %	ASTM D874	1,34
Щелочное число мг КОН/г, не менее	ASTM D2896	12,6
Содержание фосфора, % вес	ASTM D4951	0,1

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

К.А.Т Performance GT LongLife III 5W-30

К.А.Т Performance GT LongLife III 5W-30 моторное масло, которое было создано с целью увеличения срока службы и поддержания эффективности системы снижения вредных выбросов из выхлопных систем легковых автомобилей, малотоннажных грузовиков и микроавтобусов, работающих как на дизельном, так и на бензиновом топливе. Оно обладает высокими эксплуатационными характеристиками и низкой зольностью.



Соответствие требованиям и спецификации

GM DEXOS2 - SF
Одобрение MB 229.31
MB-Approval 229.51
MB-Approval 229.52
VW 505 00
VW 505 01

Подробнее с товаром можно ознакомиться на сайте.

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 15°C г/мл	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки °C	ASTM D92	230
Температура застывания °C	ASTM D97	-36
Вязкость, при 40°C мм²/с	ASTM D445	68
Вязкость, при 100°C мм²/с	ASTM D445	11,9
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Зольность сульфатная %	ASTM D874	0,8
Щелочное число мг КОН/г, не менее	ASTM D2896	12,6
Содержание фосфора, % вес	ASTM D4951	0,08

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

К.А.Т Performance GT Line 5W-30 A5/B5

К.А.Т Performance GT Line 5W-30 A5/B5 премиальное синтетическое моторное масло с комбинацией высококачественных базовых компонентов с новейшими присадочными технологиями обеспечивает быстрый и легкий запуск двигателя при самых низких температурах, превосходную защиту двигателя от износа и увеличенный интервал замены. К.А.Т Performance GT Line 5W-30 A5/B5 применяется в бензиновых и дизельных двигателях с высокими эксплуатационными характеристиками в легковых автомобилях, в том числе с турбонаддувом и системами нейтрализации отработавших газов. Для всесезонного применения. Рекомендовано как для новых двигателей, так и для двигателей с большим пробегом.



Соответствие требованиям и спецификации

API SN/CF
ACEA C2/C3
MB 229.31

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 15°C г/мл	ГОСТ 3900-85	0,856
Температура вспышки °C	ГОСТ 4333-2014	231
Температура застывания °C	ГОСТ 4333-2014	-42
Вязкость, при 40°C мм²/с	ГОСТ 33-2000	71,49
Вязкость, при 100°C мм²/с	ГОСТ 33-2000	11,59
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-2018	157
Зольность сульфатная %	ГОСТ 1461-75	1,2
Щелочное число мг КОН/г, не менее	ГОСТ 11362-96	10,0
Содержание механических примесей, % масс	ГОСТ 6370-83	отсутствует

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

К.А.Т Performance GT 5/40

К.А.Т Performance GT 5/40 - синтетическое масло премиального качества, созданное для обеспечения дополнительного уровня защиты двигателя от трения в широком температурном диапазоне. Защита от отложений и шлама, чистота двигателя. Подходит для автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями без систем очистки выхлопных газов разных типов и годов выпуска. Моторное масло К.А.Т Performance GT 5/40 подходит для использования во всех типах двигателей: бензиновых и дизельных, с турбонаддувом и непосредственным впрыском, а также для моторов с повышенными рабочими характеристиками. Может использоваться в легковых автомобилях любого производства, во внедорожниках, микроавтобусах и легких грузовичках. Подходит для условий сильных перегрузок.



Соответствие требованиям и спецификации

ACEA A3/B3, A3/B4;
API SN/SM;
AAE (STO 003) Group B6.

Подробнее с товаром можно ознакомиться на сайте.

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 20°C г/мл	ASTM D287	0,856
Температура вспышки °C	ASTM D92	228
Температура застывания °C	ASTM D97	-42
Вязкость, при 40°C мм²/с	ASTM D445	91,11
Вязкость, при 100°C мм²/с	ASTM D445	14,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	166
Зольность сульфатная %	ASTM D874	1,1

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

К.А.Т Performance 5W-40 A3/B4

К.А.Т Performance GT 5W-40 A3/B4 синтетическое моторное масло с улучшенными эксплуатационными характеристиками соответствует требованиям последних наиболее жестких стандартов сбережения ресурсов ILSAC GF-6 и API SP. Масло KAT Performance GT 5W-40 A3/B4 рекомендовано для самых разных автомобилей американских и азиатских производителей, включая некоторые марки с высокими эксплуатационными характеристиками.



Соответствие требованиям и спецификации

GM dexos1:GEN3 Licensed
API SN/CF
VW 502 00/505 00
Renault RN 0700/0710

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 15°C г/мл	ASTM D4052	855
Температура вспышки °C	ASTM D92	220
Температура застывания °C	ASTM D97	-39
Вязкость, при 40°C мм²/с	ASTM D445	91,10
Вязкость, при 100°C мм²/с	ASTM D445	14,28
Индекс вязкости	ASTM D2270	162
Зольность сульфатная %	ASTM D874	1,2
Щелочное число мг КОН/г, не менее	ASTM D2896	8,3

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

К.А.Т Performance GT 10W-40 A3/B4

К.А.Т Performance GT 10W-40 A3/B4 высококачественное моторное масло для различных типов бензиновых и дизельных двигателей. Продукт рекомендован ведущими европейскими производителями автомобилей, но хорошо подходит для современных российских реалий, в том числе для сельских. Грузовички и внедорожники отечественного производства, включая старые, с большим пробегом, совместимы с этим продуктом.



Соответствие требованиям и спецификации

ACEA A3/B3
API SJ
API SL
API SM
API SN
API SN PLUS

Подробнее с товаром можно ознакомиться на сайте.

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 15°C г/мл	ASTM D4052	0,87
Температура вспышки °C	ASTM D92	230
Температура застывания °C	ASTM D97	-42
Вязкость, при 40°C мм²/с	ASTM D445	88,7
Вязкость, при 100°C мм²/с	ASTM D445	13,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	150
Зольность сульфатная %	ASTM D874	1
Щелочное число мг КОН/г, не менее	ASTM D2896	6,7
Содержание фосфора, % вес	ASTM D4951	0,07

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

К.А.Т Performance MB 5W-30 (допуск 229.51)

К.А.Т Performance MB 5W-30 моторное масло разработанное на синтетической основе, полученной путем выделения из природного газа сложных углеводородов. Процедура исключает попадание посторонних примесей, снижающих характеристики готового продукта. Для повышения рабочих свойств, масло насыщается комплексом присадок. Активные щелочные составляющие удаляют шламовые отложения из картерного отсека, препятствуют осаживанию новых загрязнений. Минимальное содержание зольных компонентов способствует продлению срока эксплуатации устройств дожига или очистки выхлопа.



Соответствие требованиям и спецификации

API CI-4, SN
ACEA C3, A3/B3, A5/B5, A3/B4
MB 229.51
DH-1
GF-5
TC-W3

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Температура вспышки °С	ГОСТ 4333-2014	212
Температура застывания °С	ГОСТ 4333-2014	-41
Вязкость, при 40°С мм ² /с	ГОСТ 33-2000	67,17
Вязкость, при 100°С мм ² /с	ГОСТ 33-2000	11,36
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-2018	164
Зольность сульфатная %	ГОСТ 1461-75	0,83
Щелочное число мг КОН/г, не менее	ГОСТ 11362-96	7,05
Кислотное число	ГОСТ 11362	1,74

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

К.А.Т Performance MB 10W-40 (допуск 228.5)

К.А.Т Performance MB 10W-40 оригинальное полусинтетическое масло соответствует допуску 228.5. Содержит уникальный пакет присадок, обеспечивающий превосходную защиту двигателей, где используются максимальные интервалы замены масла, даже в тяжелых условиях эксплуатации. Производится с использованием высокоиндексных базовых масел. Соответствует европейскому стандарту ACEA B2, E4, E5. К.А.Т Performance MB 10W-40 применяется для дизельных двигателей легковых и коммерческих автомобилей. основное применение данного масла – снижение силы трения в соприкасающихся деталях внутри двигателя. Моторное масло подается практически во все узлы двигателя и позволяет не только снизить силу трения, но и защитить детали мотора от преждевременного износа. К тому же данное моторное масло позволяет осуществлять терморегуляцию внутри двигателя, так как многие детали мотора греются неравномерно, то необходимо распределять это тепло по мотору, эта функция также ложится на масло.



Соответствие требованиям и спецификации

ACEA B2, E4, E5
MB 228.5
OM660, OM640, OM642, OM646, OM651

Подробнее с товаром можно ознакомиться на сайте.

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Температура вспышки °С	ГОСТ 4333-2014	220
Температура застывания °С	ГОСТ 4333-2014	-39
Вязкость, при 40°С мм ² /с	ГОСТ 33-2000	96
Вязкость, при 100°С мм ² /с	ГОСТ 33-2000	14,6
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-2018	156
Зольность сульфатная %	ГОСТ 1461-75	-
Щелочное число мг КОН/г, не менее	ГОСТ 11362-96	-
Плотность при 15°С	ASTM D1298	0,899

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

К.А.Т Performance MB 5W-40 (допуск 229.5)

К.А.Т Performance MB 5W-40 высококачественное синтетическое моторное масло, с классом вязкости 5W-40 с хорошими эксплуатационными характеристиками, разработано с рекомендацией применения стандарта MB 229.5. Данный продукт обеспечит хорошую защиту двигателя от коррозии и износа. Вязкостные характеристики масла способствуют облегченному холодному пуску двигателя при низких температурах окружающей среды.



Соответствие требованиям и спецификации

API CF, SN, SM
ACEA A3/B4
OEM MB 229.5

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Температура вспышки °С	ГОСТ 4333-2014	238
Вязкость, при 40°С мм ² /с	ГОСТ 33-2000	80,70
Вязкость, при 100°С мм ² /с	ГОСТ 33-2000	13,30
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-2018	168
Зольность сульфатная %	ГОСТ 1461-75	1,14
Щелочное число мг КОН/г, не менее	ГОСТ 11362-96	9,76
Кислотное число	ГОСТ 11362	2,35

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)



Моторные масла для коммерческого транспорта



К.А.Т Gaz NEO 40

К.А.Т Gaz NEO 40 - высококачественное масло разработано и испытано для использования в двигателях работающих на природном газе. Отлично обеспечивает бесперебойную работу двигателей высокой мощности работающих на природном газе. Эти газовые двигатели обычно работают с высокой нагрузкой и при высокой температуре. Может применяться в тех случаях, когда двигатель оборудован каталитическим нейтрализатором отработавших газов и требует использования масла с низким содержанием фосфора. Может применяться для двигателей, работающих на обедненной топливовоздушной смеси и требующих использования масла с низким уровнем зольности.

Обеспечивает оптимальный срок службы двигателя и масла при использовании низкосернистых газообразных топлив с содержанием сероводорода менее 0,43 мг/МДж (0,35 мг/БТЕ). Пониженный износ поршней и цилиндров – способность масла сопротивляться окислению и нитрации позволяет предотвратить образование нагара и защитить рабочие поверхности деталей двигателя от задиоров, царапин и износа. Увеличенный срок службы свечей зажигания и клапанов – превосходные моющие и диспергирующие присадки защищают детали двигателя от загрязняющих отложений и поломок. Защита от коррозии – нейтрализаторы кислоты предотвращают коррозию элементов конструкции двигателя, изготовленных из железных сплавов и меди. Увеличенные интервалы замены – применение масла К.А.Т Gaz NEO 40 в сочетании с реализацией программы планового анализа проб масла позволяет увеличить интервалы замены масла.

Может использоваться для двигателей, работающих на высокосернистом газовом топливе или биогазе, при условии сокращения интервалов замены масла. Масло К.А.Т Gaz NEO 40 было разработано, испытано, в соответствии с высокими требованиями, которые предъявляются к оригинальным их комплектующим.



Соответствие требованиям и спецификации

CUMMINS CES 20074MAN
MAN E28-42 LE302-Bio Gas
DEUTZ 1016 V12-Bio Gas
GANZ N.Gas

Подробнее с товаром можно ознакомиться на сайте.

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 15°C	ASTM D287	0,890
Температура вспышки °C	ASTM D92	224
Температура застывания °C	ASTM D97	-30
Вязкость, при 40°C мм²/с	ASTM D445	125,21
Вязкость, при 100°C мм²/с	ASTM D445	14,28
Индекс вязкости	ASTM D2270	114
Зольность сульфатная %	ASTM D874	0,48
Щелочное число мг КОН/г, не менее	ASTM D664	5,53
Содержание фосфора, % масс	ГОСТ 6370-83	0,03

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

К.А.Т GAS Engine oil 15W40

К.А.Т GAS Engine oil 15W40 высококачественное универсальное масло для двигателей, работающих на сжатом природном газе (CNG), сжиженном природном газе (LNG) и сжиженном нефтяном газе (LPG). В состав этого моторного масла входят базовое масло группы II и высококачественный пакет малозольных присадок, специально составленный для двигателей с электророзжигом, работающих на бедных смесях и природном газе.

Значительно снижает износ – обеспечивает уникальную защиту от износа, заедания и задира поверхности поршней, колец и прокладок, в том числе и клапанного механизма подшипника скольжения в двигателях, работающих на альтернативном топливе. Очищает картеры и верхнюю поверхность блока цилиндров – снижает до минимума образование шлама в картере, а также на крышке и в верхней части рычага клапана. Снижает износ клапанного седла – содержание и тип присадок, образующих зольный осадок, обеспечивает минимальный износ клапанного седла и значительно снижает образование шлама и лака в камере сгорания, что предотвращает засорение предкамеры и свеч зажигания. Предотвращает образование шлама и лака на поршнях и поясе расположения поршневых колец – оптимальное соотношение моющих, диспергирующих присадок и ингибиторов обеспечивает отличную защиту всех частей двигателя от отложения на них осадка.

GAS Engine oil 15W40 рекомендовано для двигателей на альтернативных типах топлива – средств городского транспорта и грузовиков, работающих на сжатом природном газе (CNG), сжиженном природном газе (LNG) и сжиженном нефтяном газе (LPG).



Соответствие требованиям и спецификации

Cummins B5.9G, C8.3G
Detroit Diesel1 серии 50G, 60 G

Подробнее с товаром можно ознакомиться на сайте.

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Кинематическая вязкость сСт при 40 °C	DIN 51 562	115,0
Кинематическая вязкость сСт при 100 °C	DIN 51 562	15,0
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	136
Вязкость холодного пуска, 0C/Poise		-20/31.5
Температура вспышки °C	DIN ISO 2592	230
Температура застывания °C	DIN ISO 3016	-36
Сульфатная зола, вес %	DIN 51 575	0,6
Кислотное число	ASTM D2896	1,0
Общее щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	5,1
Фосфор, ppm		700
Цинк, ppm		780

K.A.T Winter Cold 0W-20

K.A.T Winter Cold 0W-20 высококачественное синтетическое всесезонное энергосберегающее моторное масло высшей классификации, полностью синтетическое. Разработано специально для автомобилей работающих при высоких зимних условиях. Обладает прекрасными низкотемпературными характеристиками и высокими антиокислительными свойствами. K.A.T Winter Cold 0W-20 создано специально для бензиновых двигателей американского и азиатского производства с повышенными требованиями. При соответствии спецификаций возможно применение и в дизельных моторах. Совместимо с катализаторами и турбокомпрессорами. Рекомендовано к использованию в ряде автомобилей: Крайслер, Форд, Хонда, Хендай, Киа, Исузу, Мазда, Митсубиси, Ниссан, Сузуки, Тойота, Субару.



Соответствие требованиям и спецификации

API SN;
ILSAC GF-5.

Подробнее с товаром можно ознакомиться на сайте.

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Температура вспышки °C	ГОСТ 4333-2014	227
Температура застывания °C	ГОСТ 4333-2014	-40
Вязкость, при 40°C мм ² /с	ГОСТ 33-2000	37,7
Вязкость, при 100°C мм ² /с	ГОСТ 33-2000	8,71
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-2018	221
Кислотный показатель	ГОСТ 31933-2012	2,03
Щелочное число мг КОН/г, не менее	ГОСТ 11362-96	7,92
Содержание серы, % масс	ГОСТ 6370-83	0,3

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Winter Cold 0W-30

K.A.T Winter Cold 0W-30 полностью синтетическое моторное масло с высоким уровнем эксплуатационных свойств, мощными характеристиками и повышенной защитой. Моторное масло защищает детали современных двигателей и сохраняет их чистыми. Помогает предотвратить образование вредных отложений на деталях двигателя, наличие которых может привести к ухудшению эксплуатационных характеристик узла. Превосходная защита от образования отложений подходит для всех интервалов замены масла, рекомендованных автопроизводителями.



Соответствие требованиям и спецификации

API SL
ACEA A3/B4
MB-Approval 229.5
API SN (отвечает требованиям)
VW 502.00/505.00

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Температура вспышки °C	ГОСТ 4333-2014	235
Температура застывания °C	ГОСТ 4333-2014	-51
Вязкость, при 40°C мм ² /с	ГОСТ 33-2000	64.97-65.57
Вязкость, при 100°C мм ² /с	ГОСТ 33-2000	11.85-12.10
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-2018	183
Динамическая вязкость (MRV) -40°C	ASTM D4684	22 500
Плотность при 15°C	ASTM D4052	837.7

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Winter Cold 0W-40

K.A.T Winter Cold 0W-40 полностью синтетическое всесезонное моторное масло для высокоэффективных бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения в том числе оснащенных турбонаддувом, непосредственным впрыском и многоступенчатыми системами снижения токсичности отработавших газов. K.A.T Winter Cold 0W-40 производится только из высококачественного синтетического базового масла с применением уникального пакета присадок.

Создает стойкую масляную пленку во время холодного запуска и обеспечивает высокую термостойкость в условиях работы с большой нагрузкой.

Обладает отличными антифрикционными свойствами, что способствует снижению трения и износа, непрерывно предотвращая образование загрязнений и отложений

K.A.T Winter Cold 0W-40 может использоваться в самых сложных условиях эксплуатации (автобаны, плотный городской трафик...), и подходит для всех типов вождения. Оно идеально подходит для двигателей с каталитическими нейтрализаторами и всех двигателей, работающих на бесвинцовом топливе или сжиженном нефтяном газе. Его текучесть снижает трение и, следовательно, обеспечивает значительную экономию топлива и снижает выбросы CO₂. Специально адаптировано для длительных интервалов замены масла.



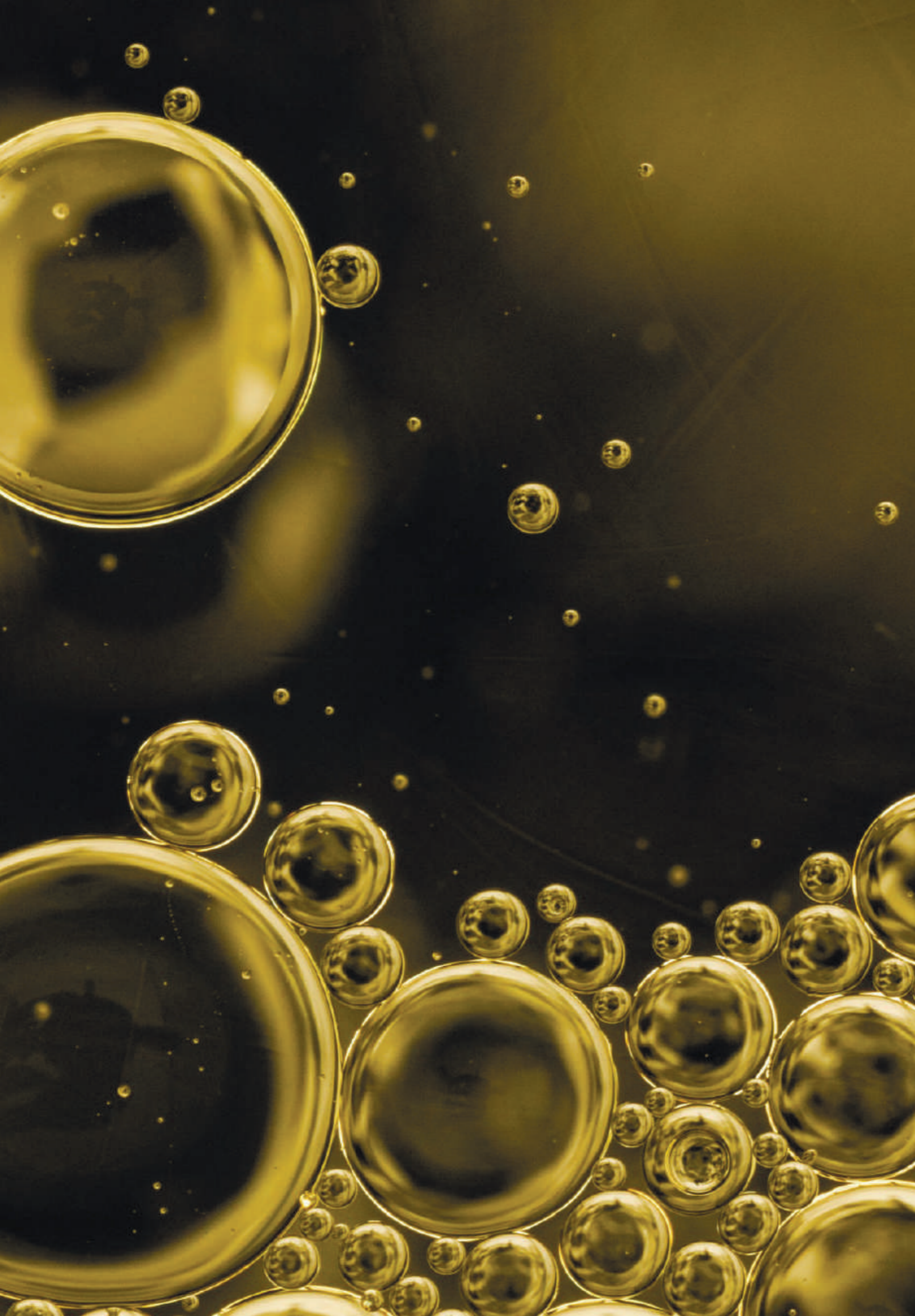
Соответствие требованиям и спецификации

VW 502.00/505.00;
PSA B71 2296;
Renault RN0700;
Renault RN0710

Подробнее с товаром можно ознакомиться на сайте.

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 15°C	ASTM D1298	0,847
Температура застывания °C	ГОСТ 4333-2014	-45
Вязкость, при 40°C мм ² /с	ГОСТ 33-2000	75
Вязкость, при 100°C мм ² /с	ГОСТ 33-2000	13
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-2018	176
Симулятор холодного запуска сП <6200 при -35 °C	ASTM D5293	-35
Температура вспышки °C	ASTM D92	230
Общее щелочное число	ASTM D2896	9

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)



Смазочные материалы для тракторов и сельхозтехники



K.A.T AGRI 5W-40

K.A.T AGRI 5W-40 - полностью синтетическое масло с высокими эксплуатационными характеристиками для высоконагруженных дизельных двигателей, которое способствует увеличению срока службы двигателей, одновременно обеспечивая увеличение срока смены масла в двигателях, эксплуатируемых в тяжелых условиях. K.A.T AGRI 5W-40 рекомендуется для широкого спектра тяжелых условий применения и окружающей среды, типичных для грузовых перевозок, горнодобывающей отрасли, строительства и сельского хозяйства. K.A.T AGRI 5W-40 также соответствует требованиям спецификации API SL к маслам для бензиновых двигателей, используемым в смешанных автомобильных парках.



Соответствие требованиям и спецификации

Detroit 93K214
MB 228.5
VOLVO VDS-2
API CG-4

Подробнее с товаром можно ознакомиться на сайте.

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 15°C кг/л	ASTM D4052	0,855
Температура вспышки °C	ASTM D92	243
Температура застывания °C	ASTM D97	-45
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D 5293	5300(при -30 оС)
Вязкость, при 100°C мм²/с	ASTM D445	12,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	166
Зольность сульфатная %	ASTM D874	0,98
Щелочное число мг КОН/г, не менее	ASTM D664	10,5

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T AGRI 15W-40

K.A.T AGRI 15W-40 - это высококачественное моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) для тяжело нагруженных дизельных двигателей (в том числе с высокой степенью наддува) сельскохозяйственной и другой техники. K.A.T AGRI 15W-40 разработано специально для обеспечения улучшенных смазывающих свойств в современных экологических двигателях – Промежуточный Ряд 4, двигатели iT4. Отличается длительным сроком службы. Снижает затраты, уменьшает простои. Может использоваться все сезонно. Масло может применяться независимо от пробега. Также любую сельскохозяйственную технику возможно перевести на использование продукта без предварительной промывки.



Соответствие требованиям и спецификации

API: CJ-4, CI-4 Plus,
CI-4, CH-4, CG-4,
SM, SL, SJ
ACEA: E9, E7

Подробнее с товаром можно ознакомиться на сайте.

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Высокотемпературная вязкость, HTHS при 150 °C, сP	ASTM D445	4,3
Температура вспышки °C	ASTM D92	225
Температура застывания °C	ASTM D97	-36
Вязкость, при 40°C мм²/с	ASTM D445	128
Вязкость, при 100°C мм²/с	ASTM D445	15,6
Индекс вязкости	ASTM D2270	127
Зольность сульфатная %	ASTM D874	1,0
Щелочное число мг КОН/г, не менее	ASTM D664	10,5

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T AGRI 10W-30

K.A.T AGRI 10W-30 - полусинтетическое эффективное моторное масло для дизельных двигателей с наддувом и без наддува. Подходит для самых современных американских и европейских двигателей. Также соответствует стандартным требованиям к маслам для бензиновых двигателей и может применяться в трансмиссиях, в которых рекомендованы к применению моторные масла. K.A.T AGRI 10W-30 – моторное масло для тяжелых режимов работы и широкого ряда сфер применения со стандартным интервалом замены. Дизельные двигатели TIER 3/STAGE IIIA и более ранних поколений, а также бензиновые двигатели всех типов обслуживания в диапазоне от умеренных до очень низких температур.



Соответствие требованиям и спецификации

ACEA E5
SAE 10W-30
API CH4/ SJ

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 15°C г/мл	ASTM D4052	0,875
Температура вспышки °C	ASTM D92	225
Температура застывания °C	ASTM D97	-36
Вязкость, при 40°C мм²/с	ASTM D445	71,0
Вязкость, при 100°C мм²/с	ASTM D445	11,0
Индекс вязкости	ASTM D2270	145
Зольность сульфатная %	ASTM D874	1,3
Щелочное число мг КОН/г, не менее	ASTM D664	10,8

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Special STOU 15w40

По настоящему универсальное моторно-трансмиссионное все сезонное полусинтетическое (HC-synthes) моторное масло для современных дизельных двигателей сельскохозяйственной техники с турбонаддувом и без, работающих в тяжелых условиях. Предназначено для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей сельскохозяйственной техники, где необходим уровень эксплуатационных свойств CG-4 или ниже и для высоконагруженных механических трансмиссий этой техники. Special STOU многоцелевое масло для сельскохозяйственных и строительных машин, с турбонаддувом и без турбонаддува. Масло может использоваться круглогодично для двигателей, трансмиссий с влажными тормозами и гидравлических систем.



Соответствие требованиям и спецификации

SAE 10W-30
API CG-4/CF-4/CF/CE/CD/SF

Подробнее с товаром можно ознакомиться на сайте.

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Вязкость кинематическая при 100 оС, мм2 /с	ASTM D445	10,48
Вязкость кинематическая при 40 оС, мм2 /с	ASTM D445	68,8
Индекс вязкости, не менее	ASTM D2270	140
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	10,86
Плотность при 15 оС. кг/м3	ASTM D4052	886

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Special UTTO 10W30

Special UTTO 10W30 универсальное полусинтетическое тракторное масло премиального класса. Создается на основе высококачественных базовых масел, произведенных с использованием синтетических технологий, в сочетании с высокотехнологичным многофункциональным пакетом присадок, призвано удовлетворить и превзойти требования ведущих мировых производителей. Уникальный состав масла позволяет обеспечить всесезонное использование в различных климатических зонах, предотвратить износ элементов трансмиссий и гидравлических систем, обеспечить надежную и бесшумную работу маслопогруженных тормозов в самых критических условиях эксплуатации.



Соответствие требованиям и спецификации

API GL-4
Allison C-4
John Deere JDM J20C, J20D
Massey Ferguson CMS M1143, M1135

Подробнее с товаром можно ознакомиться на сайте.

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	10,5
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0,871
Индекс вязкости, не менее	ASTM D2270	150
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не ниже	ASTM D92	220
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не ниже	ASTM D97	-36
Динамическая вязкость по Брукфильду при минус 20 °С, мПа*с	ASTM D2983	4000

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Special UTTO RED 10W30

K.A.T Special UTTO RED 10W30 - уникальное многофункциональное смазочное масло с уникальной формулой, разработанной для трансмиссий, гидравлических систем и маслоохлаждающих тормозов. В составе применяется специальный комплекс присадок, который производится эксклюзивно для данной формулы и не может быть воспроизведен в других смазочных маслах. Благодаря своей формуле, трансмиссионная жидкость обеспечивает отличную водостойкость в гидравлической системе и контуре коробки передач. Высокая стабильность вязкости при любых рабочих температурах, окислительная стабильность и механическая стабильность даже в тяжёлых условиях работы. Отличная защита от износа и коррозии компонентов трансмиссии, что увеличивает их срок службы.



Соответствие требованиям и спецификации

МАТ 3540

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 20°C, кг/л	ASTM D4052	0,858
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °С	ASTM D92	202
Температура застывания °С	ASTM D97	-42
Вязкость, при 40°C мм ² /с	ASTM D445	60,09
Вязкость, при 100°C мм ² /с	ASTM D445	10,0
Индекс вязкости	ASTM D2270	155

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)



Гидравлические масла

K.A.T Super hydraulic HLP 32

Высококачественные гидравлические масла с противоизносными свойствами. Усиленная защита оборудования благодаря противоизносным и антикоррозионным свойствам. Продолжительный срок службы и отсутствие образования отложений, благодаря высокой термической и окислительной стабильности. Хорошая фильтруемость в том числе в присутствии воды. Super hydraulic 32 (mineral) рекомендуется использовать в гидравлических системах, предназначенных для работы в сложных и экстремальных условиях. Оно применяется в формовочных литьевых машинах (литье под давлением - метод впрыска, или по методу инъекционного прессования), в станках для разрезания металлов, в прессовальном и другом мобильном или стационарном оборудовании.



Соответствие требованиям и спецификации

DIN 51524-2 HLP
ISO 6743/4 HM

Подробнее с товаром можно ознакомиться на сайте.

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 15°C, кг/м ³	DIN 51 757	875
Вязкость, при 40°C мм ² /с	DIN 51 562	32
Вязкость, при 100°C мм ² /с	DIN 51 562	5,4
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	102
Температура вспышки °C	DIN ISO 2592	227
Температура застывания °C	DIN ISO 3016	-27

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Super hydraulic HLP 46

Высококачественное гидравлическое масло с повышенными противоизносными свойствами. Super hydraulic 46 (mineral) изготавливается на основе гидроочищенных базовых масел с пакетом функциональных присадок. Материал обладает улучшенными антикоррозионными, антиокислительными, деэмульгирующими, депрессорными, противоизносными и противопенными свойствами. Масло характеризуется отличными противоизносными свойствами, эффективной защитой от коррозии и ржавления, которые обеспечивают длительный срок службы оборудования.



Соответствие требованиям и спецификации

IVICKERS M-2950S, +286
CINCINNATI MILACRON P68, P69, P70
DENISON HF0, HF1, HF2 (T6H20C)

Подробнее с товаром можно ознакомиться на сайте.

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 15°C, кг/м ³	DIN 51 757	880
Вязкость, при 40°C мм ² /с	DIN 51 562	45,9
Вязкость, при 100°C мм ² /с	DIN 51 562	6,8
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	100
Температура вспышки °C	DIN ISO 2592	232
Температура застывания °C	DIN ISO 3016	-27

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Synt hydraulic HVLP 32

Гидравлическое масло с высоким индексом вязкости и хорошими противоизносными свойствами. DIN 51524 P3 HVLP. Содержит специальную присадку «Стабилизированный цинк» Очень хорошие противоизносные свойства увеличивают срок службы насосов. Все гидравлические системы, работающие под высоким давлением (предельное значение указывается производителем насосов) и при высокой температуре. Рекомендуется использовать во всех гидравлических системах, работающих в условиях высоких давлений и температур. Применяется также для наружного оборудования, работающего в любых климатических условиях и большом интервале температур (от +100 до -30°C).



Соответствие требованиям и спецификации

DIN 51524 P3 HVLP
ISO 6743/4 HV
AFNOR NF E 48-603 HV

Подробнее с товаром можно ознакомиться на сайте.

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 15°C, кг/м ³	DIN 51 757	870
Вязкость, при 40°C мм ² /с	DIN 51 562	32,2
Вязкость, при 100°C мм ² /с	DIN 51 562	6,5
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	160
Температура вспышки °C	DIN ISO 2592	208
Температура застывания °C	DIN ISO 3016	-39

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Synt hydraulic HVLP 15

K.A.T Synt hydraulic HVLP 15 представляют собой гидравлические противоизносные масла с высокими эксплуатационными характеристиками, продлевающие срок службы, демонстрирующие увеличение интервала смены масла вдвое по сравнению с аналогичными маслами. K.A.T Synt hydraulic HVLP 15 подходит для оборудования, предназначенного для коммунальных работ, сельского хозяйства, транспорта, в том числе морского, и для других промышленных применений. Все гидравлические системы, работающие под высоким давлением (предельное значение указывается производителем насосов) и при высокой температуре (до 100°C). Наружное оборудование, работающее в любых климатических условиях; обеспечивает легкий запуск в большом диапазоне температур: от высоких до низких (-30°C).



Соответствие требованиям и спецификации

AFNOR NF E 48 – 603 HV
ISO 6743/4 HV
DIN 51524 P3 HVLP
CINCINNATI MILACRON P68, P69, P70
VICKERS M-2950S, +286

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	15,1
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	3,945
Индекс вязкости	ASTM D 2270	168
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	201
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-57
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	839

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Synt hydraulic HVLP 46

Super hydraulic 46 (semi-synthetic) всепогодное гидравлическое масло, разработанное для использования в системах гидравлического оборудования, для которых типичны как низкие, так и высокие температуры эксплуатации. Гидравлическое масло с улучшенными противоизносными свойствами. ISO VG 46. Содержит специальную присадку «Стабилизированный цинк» Очень хорошие противоизносные свойства увеличивают срок службы насосов.



Соответствие требованиям и спецификации

CINCINNATI MILACRON P68, P69, P70

Подробнее с товаром можно ознакомиться на сайте.

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	46
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	7,9
Вязкость кинематическая при отрицательных температурах °C, мм ² /с (-20°C)	ASTM D 445	1200
Индекс вязкости	ASTM D 2270	142
Температура вспышки °C	ASTM D 92	226
Температура застывания °C	ГОСТ 20287	-40
Класс чистоты	ГОСТ 17216	12
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	880

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)



Трансмиссионные масла



K.A.T Special Gear Oil 75W90 GL-5/GL-4

K.A.T Special Gear Oil 75W90 GL-5/GL-4 разработано специально для трансмиссий высоко-мощных и спортивных автомобилей: кольцевые гонки, ралли, ралли рейд, трансмиссии электрических автомобилей. Применяется во всех типах гипоидных дифференциалов с системами ограниченного скольжения, механических коробок передач, синхронизированных и несинхронизированных, раздаточных коробок передач, работающих под ударными нагрузками, при высоких нагрузках и низких скоростях вращения или средних нагрузках и высоких скоростях вращения.



Соответствие требованиям и спецификации

API GL-4 / GL-5
API MT-1

Подробнее с товаром можно ознакомиться на сайте.

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 15°C кг/м ³	DIN 51 757	886
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	DIN 51 562	101
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	DIN 51 562	15,9
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	165
Температура вспышки, °C	DIN ISO 2592	206
Температура застывания, °C	DIN ISO 3016	-42
Индекс задира, Н не менее	ГОСТ 9490	468

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Special Gear Oil 80W90 GL5/GL-4

Special Gear Oil 80W90 GL-5/GL-4 (mineral) для механической коробки передач и мостов легко-вых автомобилей, грузовиков и сельскохозяйственной техники, а также нетранспортного оборудования и погрузчиков (механических коробок передач, ведущих мостов с гипоидной главной передачей, рулевого управления с усилителем). Удовлетворяют строжайшим требованиям международных стандартов API.

Рекомендуется для механических трансмиссий легковых автомобилей и грузовиков, сельскохозяйственной техники, а также нетранспортного оборудования и погрузчиков.



Соответствие требованиям и спецификации

API GL4 и GL 5/MIL-L-2105D

MAN 342 type M-1 (бывш. MAN 342 type N)
ZF TE-ML 05A, 07A, 16B, 17B, 19B, 21A

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 20°C, кг/м ³	DIN 51 757	890
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	DIN 51 562	101
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	DIN 51 562	15
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	108
Температура вспышки, °C	DIN ISO 2592	200
Температура застывания, °C	DIN ISO 3016	-30
Индекс задира	ГОСТ 9490	627
Нагрузка сваривания	ГОСТ 9490	3685

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Special Gear Oil 75W140 GL-5

100% синтетическая основа. Высокая стойкость масляной пленки под давлением. Смазывающие свойства масла максимально повышены для уменьшения трения и износа. Проявляет термическую стабильность при повышенных температурах. Увеличивает срок службы. Special Gear Oil 75W140 GL-5 представляет собой специальное трансмиссионное масло, изготовленное на основе синтетического сырья, а также сложных эфиров. В составе также содержатся присадки высокого качества, которые улучшают технические характеристики средства. Смазывающая жидкость обеспечивает стабильную защитную пленку на металлических поверхностях даже при высоком давлении. Улучшенные свойства позволяют снизить трение и преждевременный износ.



Соответствие требованиям и спецификации

API GL 5 – MUGEN Le Mans 24H – HEWLAND
and X-TRAC Japanese GT

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Класс вязкости SAE J306		75W-140
Цвет		Визуально синий
Плотность при 15°C (59°F)	ASTM D1298	0,906
Кинематическая вязкость при 40 °C мм ² /с	ASTM D445	170
Вязкость при 100°C мм ² /с	ASTM D445	24,7
Индекс вязкости	ASTM D2270	178
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36
Температура вспышки, °C	ASTM D92	212

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Special Gear Oil 85W140 GL-5 / GL-4

Масло для тяжело нагруженных трансмиссий. Выдерживает сверхдавление. Выдерживает экстремальные нагрузки для эффективного предотвращения износа. Остается в классе вязкости 140 после теста KRL 20, как требует стандарт SAE J306 от июля 1998. Трансмиссионное масло для КПП и гипоидных мостов без автоблокировки и систем ограниченного скольжения. Усилено противозадирными присадками и обеспечивает высокоэффективную противоизносную защиту. Остается в классе вязкости SAE 140 после 20-ти часового KRL теста на сдвиг согласно требованиям стандарта SAE J306. Обладает высокой смазывающей способностью, что обеспечивает снижение трения и износа.



Соответствие требованиям и спецификации

API GL4 и GL5/MIL-L-2105D

VOLVO 97310, ZF TE-ML
05A/07A/08A/12A/16C/16D/17B

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Класс вязкости		85W-140
Плотность при 15°C, мм ² /с	ASTM D1298	0,908
Вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	357
Вязкость при 100°C, мм ² /с ASTM D445	ASTM D445	27
Индекс вязкости	ASTM D2270	101
Температура застывания, °C	ASTM D97	-18
Температура вспышки, °C	ASTM D92	206
Нагрузка сваривания	ГОСТ 9490	3685

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Dexron II (ATF DX II)

Трансмиссионная жидкость, предназначенная для применения в АКПП легковой, коммерческой, специальной и внедорожной техники. Производится на основе высококачественных традиционных базовых масел с применением специальной системы присадок для придания антиокислительных и противопенных свойств и улучшения индекса вязкости, что обеспечивает стабильные заданные фрикционные и противоизносные характеристики. Благодаря использованию высокоочищенного базового масла и сбалансированного пакета присадок обладает хорошими низкотемпературными и фрикционными свойствами, эффективно защищает детали АКПП от износа и образования отложений.



Соответствие требованиям и спецификации

General Motors Dexron IID
Ford Mercon
ZF TE-ML 02F, 09, 11
Allison C-4

Подробнее с товаром можно ознакомиться на сайте.

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Вязкость по Брукфильду при -40°C, мПа·с	ASTM D2983	37000
Плотность при 15°C, г/мл	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C	ASTM D92	217
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	7,7
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	40,6
Температура застывания, °C	ASTM D97	-44
Индекс вязкости	ASTM D2270	162

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Fluid ATF-IV

K.A.T Fluid ATF-IV - высококачественное масло для автоматических трансмиссий. Обеспечивает плавное и четкое переключение передач в любом режиме эксплуатации. Обладает оптимальными фрикционными характеристиками. Защищает компоненты трансмиссии от износа, отложений, коррозии. Стойко к сдвигу. Имеет прекрасные вязкостно-температурные характеристики, может применяться до -50°C. Способствует топливной экономичности. K.A.T Fluid ATF-IV рекомендован для использования в следующих областях: автоматические трансмиссии, специально разработанные для автомобилей Chrysler, включая Dodge, Plymouth, Eagle и некоторые модели Jeep, для которых требуется жидкость, соответствующая спецификации ATF+4.



Соответствие требованиям и спецификации

Chrysler ATF+4.
TOYOTA ATF Type T-IV

Toyota ATF Type T-IV / T-4
Chrysler MS-9602.

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Вязкость по Брукфильду при -40°C, мПа·с	ASTM D2983	8800
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C	ASTM D92	200
Вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	7,5
Вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	34,4
Температура застывания, °C	ASTM D97	-50
Индекс вязкости	ASTM D2270	194

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Dexron III (ATF DX III)

Синтетический смазочный материал для автоматических коробок переключения передач современных автомобилей. Продукт также может использоваться в других узлах и системах при условии, что для них рекомендованы смазывающие жидкости стандарта DEXRON II, III и E. Смазка предназначена для АКПП автомобилей, а маркировка DX 3 говорит о его принадлежности к стандарту DEXRON III, появившемуся в 1995 году. Масла этой категории отличаются от предыдущих трансмиссионных жидкостей доработанным составом, который отвечает всем требованиям современных автомобилей, и сложным пакетом присадок.



Соответствие требованиям и спецификации

ZF TE ML 05L, 09, 17C
General Motors Dexron IIIH
MAN 339 Type V1
Ford Mercon V

Подробнее с товаром можно ознакомиться на сайте.

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Вязкость по Брукфильду при -40°C, мПа·с	ASTM D2983	12000
Плотность при 15°C, г/мл	ASTM D4052	0,847
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C	ASTM D92	204
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	7,2
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	33,6
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45
Индекс вязкости	ASTM D2270	180

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Automatic ATF Multi - V

K.A.T Automatic ATF Multi - V - высококачественное трансмиссионное полностью синтетическое масло, которое изготавливается из специально подобранных высококачественных синтетических базовых масел с современной системой присадок. K.A.T Automatic ATF Multi - V предназначено для обслуживания ступенчатых автоматических трансмиссий автомобилей европейских, американских и азиатских производителей. Полностью синтетическая жидкость Эффективная защита зубчатых передач и подшипников трансмиссии от износа, ржавления и коррозии, сохраняет срок службы трансмиссии. Стабильные оптимизированные фрикционные характеристики способствуют бесшумному и плавному переключению передач в течение всего срока эксплуатации автомобиля.



Соответствие требованиям и спецификации

GM DEXRON VI

JASO 1-A-LV-15
R. Bosch AS TE-ML 09

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Вязкость по Брукфильду при -40°C, мПа·с	ASTM D2983	11500
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C	ASTM D92	214
Вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	5,85
Вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	30
Температура застывания, °C	ASTM D97	-51
Индекс вязкости	ASTM D2270	142

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Automatic ATF 236.15

K.A.T Automatic ATF 236.15 - 100% синтетическая энергосберегающая жидкость для автоматических трансмиссий с высокими эксплуатационными свойствами, специально разработана для задне- и полноприводных легковых автомобилей, кроссоверов и лёгких коммерческих транспортных средств Mercedes, оборудованных автоматическими трансмиссиями, для которых регламентировано использование смазочных материалов, одобренных согласно спецификации MB-Approval 236.15. Снижая трение эпициклических зубчатых передач, оптимизирует расход топлива автомобилей, оборудованных автоматическими трансмиссиями. Благодаря высоким противоизносным свойствам, обеспечивается эффективная защита многочисленных компактных высоконагруженных зубчатых передач.



Соответствие требованиям и спецификации

JJASO: M315 1A, M315 1A-LV, M315 2A Allison: C-3, C-4

Подробнее с товаром можно ознакомиться на сайте.

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность при 20°C	ASTM1298	0.837
Вязкость при 40 °C, мм2/с	ASTM D445	17.4
Вязкость при 100 °C, мм2/с	ASTM D445	4.35
Индекс вязкости	ASTM D2270	163
Температура застывания, °C	ASTM D97	-51
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C	ASTM D92	192

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Special arctic TDTO 0W-20

K.A.T Special arctic TDTO 0W-20 синтетическое масло обеспечивает непревзойденную защиту и высокий уровень технических характеристик коробкам передач, гидротрансформаторам, бортовым редукторам, гидроприводам, маслопогруженным тормозам в машинах. Наибольший ощутимый эффект от применения данного масла достигается при эксплуатации оборудования в условиях низких температур ведь масло обеспечивает превосходные эксплуатационные характеристики и защиту при температурах до -40°F (-40°C). Уменьшение проскальзывания фрикционных дисков муфт сцепления и тормозов. Увеличенный срок службы муфты сцепления коробки передач. Больше тяговое усилие на колесах.



Соответствие требованиям и спецификации

Caterpillar TO-4
Allison C-4
Komatsu Micro-Clutch
Vickers 35VQ25

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Плотность по API	ASTM D287	30,8
Температура вспышки °C	ASTM D92	170
Температура застывания, °C	ASTM D97	-54
Вязкость, при 40°C мм²/с	ASTM D445	32,9
Вязкость, при 100°C мм²/с	ASTM D445	7,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	206
Общая щелочность (TBN)	ASTM D664	7,9
Содержание сульфатного зольного остатка, масс. %	ASTM D874	1,2

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Special TO-4 10W (GS TRANSMISSION FLUID)

ТРАНСМИССИОННО-ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ синтетическое МАСЛО TO-4 SAE 10W. Универсальное масло для внедорожной техники, изготавливаемое на основе высокоочищенных базовых масел с вовлечением мультифункционального пакета присадок, который обеспечивает плавную работу фрикционных элементов трансмиссий. УЛУЧШЕННЫЕ НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫЕ СВОЙСТВА. Надёжная эксплуатация в условиях низких температур УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ. Возможность применения в различных узлах трения. СТОЙКОСТЬ К ОКИСЛЕНИЮ. Содержит ингибиторы коррозии и защищает черные и цветные металлы. Обеспечение стабильной и плавной работы фрикционных элементов.



Соответствие требованиям и спецификации

API GL-4
Caterpillar TO-4 Allison C-4(off-road),
TES-439 API GL-4 Eaton I-280-S ZF TE-ML 03C,
07F Komatsu KES 07.868.1 Caterpillar TO-2 Vickers M-2950-S

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Класс вязкости		10w
Плотность при 15°C, мм2/s	ASTM D1298	0,865
Вязкость при 40°C, мм2/s	ASTM D445	40,4
Вязкость при 100°C мм2/s	ASTM D445	6,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	113
Температура застывания, °C	ASTM D97	-41
Температура вспышки, °C	ASTM D92	232

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

K.A.T Special TDTO SAE 30

K.A.T Special TDTO SAE 30 масло для трансмиссий и силовых передач, бортовых редукторов и маслопогруженных тормозов. Узлы машин, для которых рекомендовано применение масел, соответствующих требованиям TO-4 и TO-4M. Увеличенный срок службы муфт – увеличение срока службы фрикционных дисков муфт при использовании данного масла достигает 45%. Оптимальная износостойкость – гарантирует длительный срок службы и превосходные эксплуатационные характеристики шестерен, подшипников и фрикционных дисков. Масло разрабатывалось и испытывалось с учетом особенностей агрегатов Caterpillar и полностью удовлетворяет требованиям производителя оборудования.



Соответствие требованиям и спецификации

Caterpillar TO-4
Allison C-4
Vickers 35VQ25

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Вязкость масла по ISO		100
Плотность по API	ASTM D287	27,0
Температура вспышки °C	ASTM D92	224
Температура застывания, °C	ASTM D97	-18
Вязкость, при 40°C мм²/с	ASTM D445	100
Вязкость, при 100°C мм²/с	ASTM D445	11,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	97
Содержание цинка, масс. %	ASTM D4951	0,127

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

API GL-4 CAT TO-4 Allison C-4 KOMATSU KES 07.868.1

K.A.T Special TDTO SAE 50

K.A.T Special TDTO SAE 50 масло для трансмиссий и силовых передач, бортовых редукторов и маслопогруженных тормозов. Узлы машин, для которых рекомендовано применение масел, соответствующих требованиям TO-4 и TO-4M.

Увеличенный срок службы муфт — увеличение срока службы фрикционных дисков муфт при использовании данного масла достигает 45%.

Оптимальная износостойкость — гарантирует длительный срок службы и превосходные эксплуатационные характеристики шестерен, подшипников и фрикционных дисков.

Масло разрабатывалось и испытывалось с учетом особенностей агрегатов Caterpillar и полностью удовлетворяет требованиям производителя оборудования.

K.A.T Special TDTO 10W разработано, испытано и одобрено к применению в соответствии с высокими требованиями. Увеличенный срок службы муфт — увеличение срока службы фрикционных дисков муфт при использовании данного масла достигает 45%. Оптимальная износостойкость гарантирует длительный срок службы и превосходные эксплуатационные характеристики шестерен, подшипников и фрикционных дисков. Системный подход к разработке разрабатывалось и испытывалось с учетом особенностей агрегатов и полностью



Соответствие требованиям и спецификации

Caterpillar TO-4
Allison C-4
Vickers 35VQ25

API GL-4 CAT TO-4 Allison C-4 KOMATSU KES 07.868.1

Наименование показателей	Метод испытаний	Результаты испытаний
Вязкость масла по ISO		220
Плотность по API	ASTM D287	24,7
Температура вспышки °C	ASTM D92	240
Температура застывания, °C	ASTM D97	-15
Вязкость, при 40°C мм ² /с	ASTM D445	195
Вязкость, при 100°C мм ² /с	ASTM D445	18,0
Индекс вязкости	ASTM D2270	96
Содержание цинка, масс. %	ASTM D4951	0,127

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)



Охлаждающие жидкости

(K.A.T Special Coolant)



K.A.T Special Coolant Red MIX G-12 (красный готовый)

Special Coolant Red MIX G-12 представляет собой жидкость охлаждающую низкотемпературную на основе этиленгликоля, не содержащую нитритов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов. В качестве ингибиторов коррозии содержит соли органических кислот. Special Coolant Red MIX G-12 традиционная карбоксилатная охлаждающая жидкость красного цвета (часто обозначаются как Carboxilate coolants, технология OAT- Organic Acid Technology).

Предназначен для использования в замкнутых системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей, работающих при температуре окружающей среды не ниже -40 °С.

Увеличенный срок службы. Увеличивает срок смены жидкости, благодаря уникальному сочетанию ингибиторов коррозии.

Надежная защита. Сокращает затраты на обслуживание и ремонт системы охлаждения.



Соответствие требованиям и спецификации

ASTM D 3306,
ASTM D 4985,
ASTM D 6210,
KSM 2142,
BS 6580,
SAE J 1034,
JIS K 2234.
VAG G12

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

Наименование показателей	Метод испытаний	Норма	Результаты испытаний
Внешний вид		Прозрачная однородная жидкость красного цвета без механических примесей	Прозрачная однородная жидкость красного цвета без механических примесей
Плотность при 20 оС, г/см3	ГОСТ 18995.1	1,065 – 1,185	1,077
Температура начала кристаллизации, оС,	ГОСТ 28084 п.4.3	минус 40	минус 40
Фракционные данные: - температура начала перегонки, оС, не ниже - массовая доля жидкости, перегоняемой до достижения температуры 150 оС, не более	ГОСТ 28084 п.4.4	100 50	100 47
Коррозионное воздействие на металлы, г/м2-сутки, не более: - медь М1 или М3 (ГОСТ 859) - латунь Л-63 (ГОСТ 2208) - сталь 20,10 (ГОСТ 1050) - припой ПОС-40-2 (ГОСТ 2131) - алюминий АЛ-9 (ГОСТ 2685) - чугун Сч-24-44 (ГОСТ 1412)	ГОСТ 28084 п.4.5	0,1 0,1 0,1 0,2 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,2 0,1 0,1
Вспениваемость: - объём пены, см3, не более - время исчезновения пены, с, не более	ГОСТ 28084 п.4.6	30 3	15 2,5
Набухание резины, %, не более	ГОСТ 9.030 разд1	5	2,0
Показатель активности ионов водорода (рН) при 20 оС	ГОСТ 22567.5	6-11	8,2
Щёлочность, см3, не менее	ГОСТ 28084 п.4.9	5	10
Температура начала кипения при 101,3 кПа не менее	П.7.3 СТО	108	110
Массовая доля воды %, не более	ГОСТ 28084	55	50

K.A.T Special Coolant Green MIX G11 (зеленый готовый)

Антифриз Special Coolant Green MIX G-11 представляет собой жидкость охлаждающую низкотемпературную на основе этиленгликоля и специально очищенной воды, не содержащую аминов, фосфатов и боратов. Разработан по гибридной технологии, содержит в себе набор силикатных присадок.



Соответствие требованиям и спецификации

ASTM D3306
SAE J 1034
GOST 28084-89
VW TL-774-C
MTU 5048
FORD ESD M97B49-A
VAG G11

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

Наименование показателей	Метод испытаний	Норма	Результаты испытаний
Внешний вид		Прозрачная однородная жидкость зеленого цвета без механических примесей	Соответствует
Плотность при 20 оС, г/см3	ГОСТ 18995.1	1,065 – 1,185	1,075
Температура начала кристаллизации, оС,	ГОСТ 28084 п.4.3	минус 40	минус 40
Фракционные данные: - температура начала перегонки, оС, не ниже - массовая доля жидкости, перегоняемой до достижения температуры 150 оС, не более	ГОСТ 28084 п.4.4	100 50	100 49
Показатель активности ионов водорода (рН) при 20 оС	ГОСТ 22567.5	7,5-11	7,9
Щёлочность, см3, не менее	ГОСТ 28084 п.4.9	10	10
Температура начала кипения при 101,3 кПа не менее	П.7.3 СТО	108	108
Массовая доля воды %, не более	ГОСТ 28084	55	49

K.A.T Special Coolant Yellow MIX G-13 (готовый желтый)

Special Coolant Yellow MIX антифриз нового поколения, который содержит в своем составе сбалансированный пакет карбоксилатных присадок. Имеет уникальные смазывающие, антикоррозийные и теплопроводные свойства. Обладает высокой стабильностью, обеспечивая длительный ресурс работы в экстремальных режимах. Предназначен для современных двигателей внутреннего сгорания. Все антифризы класса G13 – это охлаждающие жидкости самой высокой категории качества, сделанные на основе пропиленгликоля. (наиболее экологичный и безвредный для человека двухатомный спирт).



Соответствие требованиям и спецификации

G 13
Антифриз VAG G13

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

Наименование показателей	Метод испытаний	Норма	Результаты испытаний
Внешний вид		Прозрачная однородная жидкость желтого цвета без механических примесей	Соответствует
Плотность при 20 оС, г/см3	ГОСТ 18995.1	1,065 – 1,185	1,077
Температура начала кристаллизации, оС,	ГОСТ 28084 п.4.3	минус 40	минус 40
Фракционные данные: - температура начала перегонки, оС, не ниже - массовая доля жидкости, перегоняемой до достижения температуры 150 оС, не более	ГОСТ 28084 п.4.4	100 50	100 49
Показатель активности ионов водорода (рН) при 20 оС	ГОСТ 22567.5	7,5-11	8,3
Щёлочность, см3, не менее	ГОСТ 28084 п.4.9	10	11,8
Температура начала кипения при 101,3 кПа не менее	П.7.3 СТО	108	108

К.А.Т Special Coolant - Multi G13 (фиолетовый)

Антифриз Special Coolant - Multi G13 (фиолетовый) - это уникальный продукт. Изготовлен по гибридной технологии, которая сочетает в себе силикатный и карбоксилатные антифризы. В его состав помимо моноэтиленгликолевой основы, входят неорганические и органические добавки, многопрофильные присадки. Изначально жидкость имеет сиреневый оттенок, а после процесса эксплуатации цвет может поменяться. На цвет жидкости влияют окисления продукты, количество присадок, также смешивание с другим антифризом. Таким образом антифриз-мульти может быть фиолетового цвета.

Антифриз Special Coolant - Multi G13 может использоваться практически во всех типах двигателей и моделей авто. Согласно классификации Фольсваген, мультифриз относится к классу G13. А он – эталон среди охлаждающей жидкости.

- Очень прочная защитная плёнка на поверхности, образующаяся неорганическими компонентами, а на местах образования коррозий – кислотами карбона.
- Абсолютная нейтральность к полимерным материалам, металлам.
- Полная совместимость с другими охлаждающими жидкостями.
- Эксплуатационный срок – более 5 лет или 250 тысяч километров пробега.



Соответствие требованиям и спецификации

VAG, ASTM D3306 / D4985
SAE J1034, JIS K 2234:2006
BS 6580:2010, SANS 1251:2005
China GB 29743-2013
VW / Audi / Seat / Skoda / Lamborghini / Bentley / Bugatti TL 774 C/D/F/G/J (G11/G12/G12+/G12++/G13)
MAN324 Typ Si-OAT
Cummins CES 14603
Deutz DQC CC-14

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

Наименование показателей	Метод испытаний	Норма	Результаты испытаний
Внешний вид		Прозрачная однородная жидкость фиолетово-сиреневого цвета без механических примесей	Соответствует
Плотность при 20 оС, г/см ³	ГОСТ 18995.1	1,065 – 1,185	1,076
Температура начала кристаллизации, оС,	ГОСТ 28084 п.4.3	минус 40	минус 40
Показатель активности ионов водорода (рН) при 20 оС	ГОСТ 22567.5	7,5-11	7,9
Щёлочность, см ³ , не менее	ГОСТ 28084 п.4.9	4	4,6
Температура начала кипения при 101,3 кПа не менее	П.7.3 СТО	110	110
Массовая доля воды %, не более	ГОСТ 28084	55	49

К.А.Т Special Coolant Concentrate Red G-12 (красный концентрат)

Концентрат антифриза Special Coolant Concentrate Red (Германия) класса G12 с температурным режимом -38°С. Является концентратом, предназначен для смешивания с дистиллированной водой. Концентрированная охлаждающая жидкость универсального применения. Защищает от замерзания, перегрева, коррозии и образования известкового налёта. Предназначена для алюминиевых и чугунных двигателей. Не содержит нитритов, аминов и фосфатов.

Предназначен для охлаждения бензиновых и дизельных двигателей внутреннего сгорания легковых, грузовых автомобилей и спецтехники, в том числе, эксплуатируемых в тяжелых условиях. Не содержит нитритов, фосфатов, аминов и силикатов. Имеет увеличенный срок эксплуатации.

- Надежно защищает от образования накипи и отложений в системе охлаждения двигателя и радиаторе;
- Обеспечивает эффективную защиту от замерзания и перегрева систем охлаждения двигателей;
- Срок эксплуатации готовой жидкости до 5-ти лет;
- Защищает двигатель от замерзания при температуре окружающего воздуха до -52°С (при соответствующем разбавлении водой).



Соответствие требованиям и спецификации

ASTM D 3306,
ASTM D 4985,
ASTM D 6210,
KSM 2142,
BS 6580,
SAE J 1034,
JIS K 2234
VAG G12

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

Наименование показателей	Метод испытаний	Норма	Результаты испытаний
Внешний вид		Прозрачная однородная жидкость красного цвета без механических примесей	Прозрачная однородная жидкость красного цвета без механических примесей
Плотность при 20 оС, г/см ³	ГОСТ 18995.1	1,065 – 1,185	1,224
Температура начала кристаллизации, оС,	ГОСТ 28084 п.4.3	минус 15	минус 15
Фракционные данные: - температура начала перегонки, оС, не ниже - массовая доля жидкости, перегоняемой до достижения температуры 150 оС, не более	ГОСТ 28084 п.4.4	100 5	100 4
Коррозионное воздействие на металлы, г/м ² -сутки, не более: - медь М1 или М3 (ГОСТ 859) - латунь Л-63 (ГОСТ 2208) - сталь 20,10 (ГОСТ 1050) - припой ПОС-40-2 (ГОСТ 2131) - алюминий АЛ-9 (ГОСТ 2685) - чугун Сч-24-44 (ГОСТ 1412)	ГОСТ 28084 п.4.5	0,1 0,1 0,1 0,2 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,2 0,1 0,1
Вспениваемость: - объём пены, см ³ , не более - время исчезновения пены, с, не более	ГОСТ 28084 п.4.6	30 3	20 3
Набухание резины, %, не более	ГОСТ 9.030 разд1	5	3
Показатель активности ионов водорода (рН) при 20 оС	ГОСТ 22567.5	6-11	7,5
Щёлочность, см ³ , не менее	ГОСТ 28084 п.4.9	10	10
Температура начала кипения при 101,3 кПа не менее	П.7.3 СТО	108	110
Массовая доля воды %, не более	ГОСТ 28084	3	3

K.A.T Special Coolant Concentrate Green G-11 (зеленый концентрат)

Зеленый концентрат антифриза Special Coolant Concentrate Green (Германия) класса G11 с температурным режимом -38°C. Является концентратом, предназначен для смешивания с дистиллированной водой. Концентрированная охлаждающая жидкость универсального применения. Защищает от замерзания, перегрева, коррозии и образования известкового налёта. Предназначена для алюминиевых и чугунных двигателей. Не содержит нитритов, аминов и фосфатов.

Предназначен для охлаждения бензиновых и дизельных двигателей внутреннего сгорания легковых, грузовых автомобилей и спецтехники, в том числе, эксплуатируемых в тяжелых условиях. Не содержит нитритов, фосфатов, аминов и силикатов. Имеет увеличенный срок эксплуатации.

- Надежно защищает от образования накипи и отложений в системе охлаждения двигателя и радиаторе;
- Обеспечивает эффективную защиту от замерзания и перегрева систем охлаждения двигателей;
- Срок эксплуатации готовой жидкости до 5-ти лет;
- Защищает двигатель от замерзания при температуре окружающего воздуха до -52°C (при соответствующем разбавлении водой).



Соответствие требованиям и спецификации

ASTM D3306
SAE J 1034
GOST 28084-89
VW TL-774-C
MTU 5048
FORD ESD M97B49-A
VAG G11

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

Наименование показателей	Метод испытаний	Норма	Результаты испытаний
Внешний вид		Прозрачная однородная жидкость зеленого цвета без механических примесей	Прозрачная однородная жидкость зеленого цвета без механических примесей
Плотность при 20 оС, г/см ³	ГОСТ 18995.1	1,065 – 1,185	1,224
Температура начала кристаллизации, оС,	ГОСТ 28084 п.4.3	минус 15	минус 15
Фракционные данные: - температура начала перегонки, оС, не ниже - массовая доля жидкости, перегоняемой до достижения температуры 150 оС, не более	ГОСТ 28084 п.4.4	100 5	100 4
Коррозионное воздействие на металлы, г/м ² -сутки, не более: - медь М1 или М3 (ГОСТ 859) - латунь Л-63 (ГОСТ 2208) - сталь 20,10 (ГОСТ 1050) - припой ПОС-40-2 (ГОСТ 2131) - алюминий АЛ-9 (ГОСТ 2685) - чугун Сч-24-44 (ГОСТ 1412)	ГОСТ 28084 п.4.5	0,1 0,1 0,1 0,2 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,2 0,1 0,1
Вспениваемость: - объём пены, см ³ , не более - время исчезновения пены, с, не более	ГОСТ 28084 п.4.6	30 3	20 3
Набухание резины, %, не более	ГОСТ 9.030 разд1	5	3
Показатель активности ионов водорода (рН) при 20 оС	ГОСТ 22567.5	6-11	7,5
Щёлочность, см ³ , не менее	ГОСТ 28084 п.4.9	10	10
Температура начала кипения при 101,3 кПа не менее	П.7.3 СТО	108	108
Массовая доля воды %, не более	ГОСТ 28084	3	3

K.A.T Special Coolant Concentrate Yellow G-13 (желтый концентрат)

Концентрат антифриз Special Coolant Yellow MIX G-13 представляет собой жидкость охлаждающую низкотемпературную на основе этиленгликоля и специально очищенной воды, не содержащую нитритов, аминов и фосфатов. Разработан по гибридной технологии, содержит в себе набор силикатных присадок.

Предназначен для охлаждения бензиновых и дизельных двигателей внутреннего сгорания легковых, грузовых автомобилей и спецтехники, в том числе, эксплуатируемых в тяжелых условиях. Не содержит нитритов, фосфатов, аминов и силикатов. Имеет увеличенный срок эксплуатации.

- Надежно защищает от образования накипи и отложений в системе охлаждения двигателя и радиаторе;
- Обеспечивает эффективную защиту от замерзания и перегрева систем охлаждения двигателей;
- Срок эксплуатации готовой жидкости до 5-ти лет;
- Защищает двигатель от замерзания при температуре окружающего воздуха до -52°C (при соответствующем разбавлении водой).



Соответствие требованиям и спецификации

ASTM D 3306,
ASTM D 4985,
ASTM D 6210,
KSM 2142,
BS 6580,
SAE J 1034,
JIS K 2234
VAG G13

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

Наименование показателей	Метод испытаний	Норма	Результаты испытаний
Внешний вид		Прозрачная однородная жидкость желтого цвета без механических примесей	Прозрачная однородная жидкость желтого цвета без механических примесей
Плотность при 20 оС, г/см ³	ГОСТ 18995.1	1,065 – 1,185	1,224
Температура начала кристаллизации, оС,	ГОСТ 28084 п.4.3	минус 15	минус 15
Фракционные данные: - температура начала перегонки, оС, не ниже - массовая доля жидкости, перегоняемой до достижения температуры 150 оС, не более	ГОСТ 28084 п.4.4	100 5	100 4
Коррозионное воздействие на металлы, г/м ² -сутки, не более: - медь М1 или М3 (ГОСТ 859) - латунь Л-63 (ГОСТ 2208) - сталь 20,10 (ГОСТ 1050) - припой ПОС-40-2 (ГОСТ 2131) - алюминий АЛ-9 (ГОСТ 2685) - чугун Сч-24-44 (ГОСТ 1412)	ГОСТ 28084 п.4.5	0,1 0,1 0,1 0,2 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,2 0,1 0,1
Вспениваемость: - объём пены, см ³ , не более - время исчезновения пены, с, не более	ГОСТ 28084 п.4.6	30 3	20 3
Набухание резины, %, не более	ГОСТ 9.030 разд1	5	3
Показатель активности ионов водорода (рН) при 20 оС	ГОСТ 22567.5	6-11	7,5
Щёлочность, см ³ , не менее	ГОСТ 28084 п.4.9	10	10
Температура начала кипения при 101,3 кПа не менее	П.7.3 СТО	108	108
Массовая доля воды %, не более	ГОСТ 28084	3	3

K.A.T Special Cooland (-65), A-65

Special Cooland (-65), A-65 – охлаждающая низкотемпературная жидкость на основе этиленгликоля с применением антикоррозионных, противопенных и стабилизирующих компонентов. Предназначена для использования в замкнутых системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей, работающих при температуре окружающей среды не ниже -65 °С. Обеспечивает эффективное охлаждение двигателя и предохраняет систему от коррозии и образования накипи. Нейтральна по отношению к резиновым шлангам и уплотнительным деталям из резины и пластических масс.

Рекомендуется для использования в системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей.

- Эффективное охлаждение двигателя;
- Предохранение от накипи и коррозии;
- Нейтральное отношение к деталям из резины и пластика.



Соответствие требованиям и спецификации

ГОСТ 28084-89

Вариант фасовки - (1л. 5л. 20л. 60л. 208л.)

Наименование показателей	Метод испытаний	Норма	Результаты испытаний
Внешний вид		Прозрачная однородная жидкость без механических примесей	Соответствует
Плотность при 20 оС, г/см3	ГОСТ 18995.1	1,085-1,100	1,093
Температура начала кристаллизации, оС,	ГОСТ 28084 п.4.3	минус 65	минус 65
Фракционные данные: - температура начала перегонки, оС, не ниже - массовая доля жидкости, перегоняемой до достижения температуры 150 оС, не более	ГОСТ 28084 п.4.4	100 40	100 35
Коррозионное воздействие на металлы, г/м2-сутки, не более: - медь М1 или М3 (ГОСТ 859) - латунь Л-63 (ГОСТ 2208) - сталь 20,10 (ГОСТ 1050) - припой ПОС-40-2 (ГОСТ 2131) - алюминий АЛ-9 (ГОСТ 2685) - чугун Сч-24-44 (ГОСТ 1412)	ГОСТ 28084 п.4.5	0,1 0,1 0,1 0,2 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,2 0,1 0,1
Вспениваемость: - объем пены, см3, не более - время исчезновения пены, с, не более	ГОСТ 28084 п.4.6	30 3	20 2,5
Набухание резины, %, не более	ГОСТ 9.030 разд1	5	3,5
Показатель активности ионов водорода (рН) при 20 оС	ГОСТ 22567.5	7,5-11,0	8,5
Щёлочность, см3, не менее	ГОСТ 28084 п.4.9	10	11
Температура начала кипения при 101,3 кПа не менее	П.7.3 СТО	108	108
Содержание загрязнений, механических примесей, %	ТР ТС 030/2012	не более 0,03	соответствует